

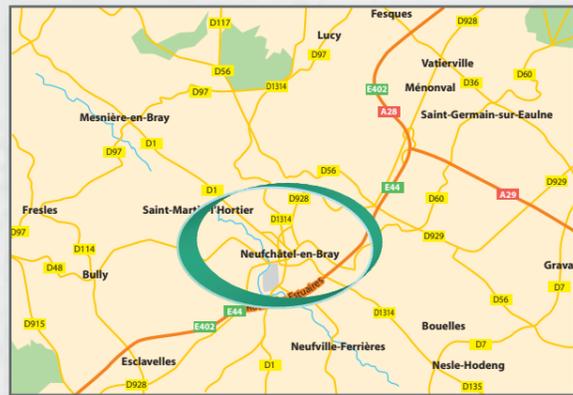


GROSSE EQUIPEMENT

5 à 9 Boulevard Industriel
76270 NEUFCHATEL-EN-BRAY

Tél. : 02 35 93 09 30 - Fax : 02 35 93 36 03
Mail : contact@grosse-equipement.fr

Vers Abbeville

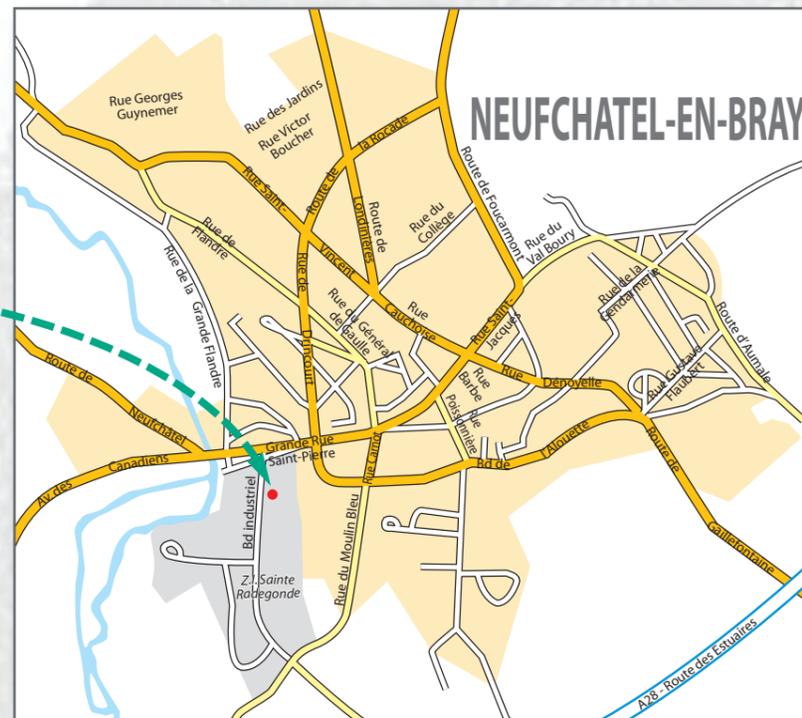


Vers Amiens

Vers Rouen



Accès par l'autoroute A28
Sortie 9 : Neufchâtel-en-Bray



www.grosse-equipement.fr

GROSSE EQUIPEMENT



CONSTRUCTEUR CARROSSIER
DEPUIS 1906

La garantie d'un vrai constructeur



POLY-FRET

**UNE CARROSSERIE FOURGON SUR CHÂSSIS CABINE,
REMORQUE ESSIEUX CENTRAUX OU SEMI-REMORQUE COMPRENANT :**

■ Châssis cabine :

- Soubassement très résistant en profilés acier galvanisé – traverses rapprochées sur toute la longueur

■ Remorque essieux centraux ou semi-remorque :

- Châssis boulonné entièrement galvanisé
- Suspension pneumatique intégrale avec système R.T.R.
- Système de freinage EBS WABCO aux normes CEE
- 2 ou 3 essieux avec freins à disques
- Béquilles télescopiques JOST

■ Carrosserie

- Plancher renforcé en panneaux bois multipli tout bouleau ou lamellé collé de 34 mm d'épaisseur
- Butées latérales pour le chargement (saillie / plancher = 10mm)
- Face avant en stratifié bois polyester de 23 mm d'épaisseur sur ossature en profilés acier et aluminium
- Cadre arrière renforcé en tubes acier galvanisé à chaud
- Pavillon semi opaque d'une seule pièce sur ossature en profilés aluminium
- Face arrière pleine, ou hayon élévateur rabattable ou porte à deux battants
- 1 ou 2 côtés suivant « SYSTEMES BREVETES » constitués de :
 - Panneaux articulés repliables en 2 parties sur panneaux coulissants
 - Ensemble lisse intérieur et extérieur et totalement jointif à l'intérieur en position
 - Planches aluminium anodisées de 30 mm d'épaisseur assemblées et rigides
 - Fermeture par crémones anti-rack – arrêts de côtés en position ouverte avant ou arrière

Et de nombreuses options.

POLY-FRET



OPTIONS :

- ① Rail d'arrimage
- ② Aménagement Meuble
- ③ Passage Intégral
- ④ Version Multi-portes