

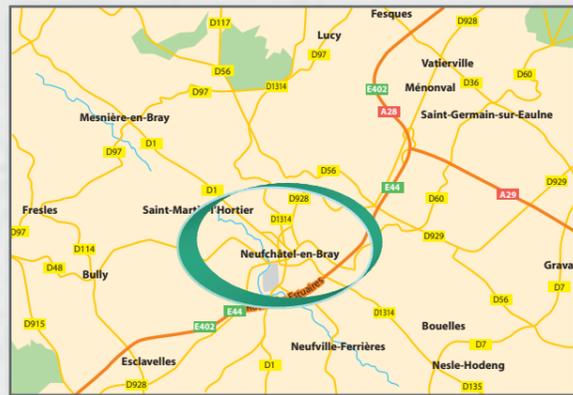


# GROSSE EQUIPEMENT

5 à 9 Boulevard Industriel  
76270 NEUFCHATEL-EN-BRAY

Tél. : 02 35 93 09 30 - Fax : 02 35 93 36 03  
Mail : [contact@grosse-equipement.fr](mailto:contact@grosse-equipement.fr)

Vers Abbeville

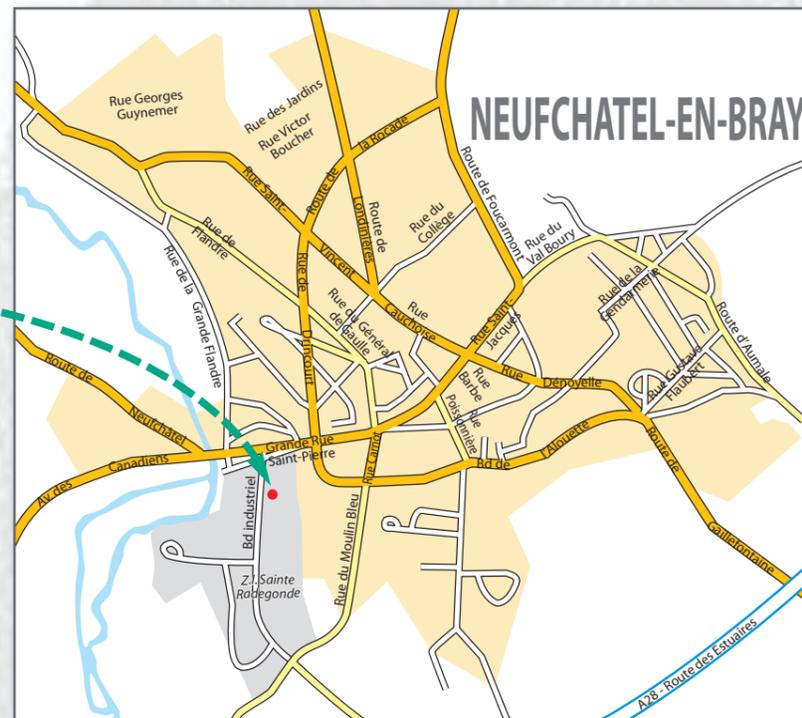


Vers Amiens

Vers Rouen



Accès par l'autoroute A28  
Sortie 9 : Neuchâtel-en-Bray



[www.grosse-equipement.fr](http://www.grosse-equipement.fr)

# GROSSE EQUIPEMENT



CONSTRUCTEUR CARROSSIER  
DEPUIS 1906

*La garantie d'un vrai constructeur*



# OPTI-FRET

**UNE CARROSSERIE FOURGON DOUBLE ÉTAGE AUTOMATIQUE SUR CHÂSSIS CABINE, REMORQUE ESSIEUX CENTRAUX OU SEMI-REMORQUE COMPRENANT :**

■ Châssis cabine :

- Soubassement très résistant en profilés acier galvanisé – traverses rapprochées sur toute la longueur

■ Remorque essieux centraux ou semi-remorque :

- Châssis boulonné entièrement galvanisé
- Suspension pneumatique intégrale avec système R.T.R.
- Système de freinage EBS WABCO aux normes CEE
- 2 ou 3 essieux avec freins à disques
- Béquilles télescopiques JOST

■ Carrosserie

- Plancher renforcé en panneaux bois multipli tout bouleau ou lamellé collé de 34 mm d'épaisseur
- Face avant et côtés en stratifié bois polyester de 23 mm d'épaisseur sur ossature en profilés aluminium
- Cadre arrière renforcé en tubes acier galvanisé à chaud
- Porte arrière ALUMAX à 2 battants lisses sur les 2 faces
- Ensemble d'optimisation du chargement suivant « SYSTEMES BREVETES » comprenant :
  - Caisson mobile fermé sur les côtés et à l'avant
    - Ossature en tubes et profilés acier galvanisé
    - Plancher renforcé en panneaux bois multipli tout bouleau ou tôle aluminium épaisse
    - Faces latérales en tôle aluminium de 8 mm d'épaisseur
    - Face avant en stratifié bois polyester de 23 mm d'épaisseur
    - Carters de protection des colonnes en tôle acier galvanisé de 8 mm d'épaisseur
  - Colonnes de mise en mouvement et positionnement du caisson avec système de sécurité antichute
  - Pavillon mobile verticalement formant couvercle en polyester armé semi-opaque d'une seule pièce sur ossature en profilés aluminium avec système anti-arrachement et verrouillage de sécurité en position route par vérin électrique
  - Système électrique de pilotage des mouvements et organes de sécurité automatiques fonctionnant sur les batteries du tracteur (**alternateur et batteries 220 Ah**) ou sur un jeu de batteries embarquées (option)

**OPTI-FRET**



**Position route**



**Position chargement**



**Sécurité pavillon**

